

Stuttgart 21: Kosten Ausstieg versus Kosten Weiterbau

in Millionen EUR

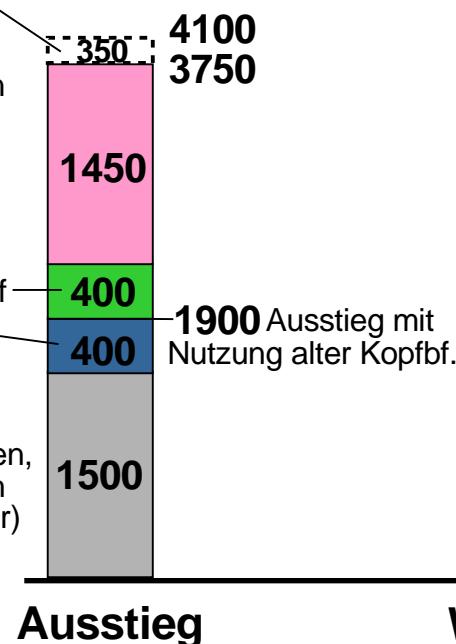
Stand Januar 2016,
aus Sicht des Steuerzahlers

aus Sicht der DB AG:
Rückabwicklung
Grundstücksverträge
(Ausgabe DB AG =
Einnahme Stadt Stuttgart)

Streckenneubauten
bei K21-VR:
Hbf - Denkendorf,
neuer Abstellbf.,
ICE-Anschluß
Fildern

Neuer Kopfbahnhof
Sanierungskosten
Kopfgleise (verteilt
über 30 Jahre)

verlorene Baukosten,
(in Teilen evtl. doch
anderweitig nutzbar)



9800 Projektkosten laut
VIEREGG-RÖSSLER GmbH

Mehrkosten laut
VIEREGG-RÖSSLER GmbH

6500 Projektkosten
laut DB AG

laut DB AG noch weiter
zu investieren

schon verbaut
(incl. ausgegebene
Planungskosten
und Vertragsab-
bruchskosten)

29.6.2016